

MATARSE POR MOVERSE NO ES ADMISIBLE

- La iniciativa Carros Más Seguros busca que la seguridad de los carros no se siga normalizando como un lujo para pocos y si un riesgo para muchos.
- Los siniestros viales son prevenibles y evitables. La indulgencia social, la inacción en todos los niveles de gobierno, la tolerancia frente a conductas de riesgo en las vías, la falta de seguridad vehicular, las velocidades inadaptadas y la infraestructura insegura están cobrando vidas de inocentes.
- Según datos de la Agencia Nacional de Seguridad Vial, entre el 2015 y el 2020, 39.788 personas murieron en siniestros en los que los vehículos motorizados estuvieron implicados. De las cuales 8217 personas murieron en interacción con vehículos particulares, 8695 personas murieron en interacción con vehículos pesados, 7.652 personas murieron en interacción con vehículos de dos ruedas motorizados, 6.894 personas murieron por volcamientos, incendios, caídas y otros, 5.014 personas murieron por colisión con objeto fijo y 2.550 personas murieron sin que se haya identificado el mecanismo del siniestro vial.
- Según datos de la Organización Panamericana de la Salud (OPS), los niños, niñas y adolescentes desde el inicio de la pandemia sufrieron 4 veces más muertes por siniestros de tránsito que por COVID-19, según datos de la Organización Panamericana de la Salud (OPS).

Bogotá. Noviembre de 2021. Los siniestros viales son prevenibles y evitables. Según la tercera Conferencia Ministerial Global sobre Seguridad Vial -2020 ***“Para lograr niveles más altos y equitativos de seguridad vial en el mundo, recomendamos que los fabricantes de vehículos, gobiernos y compradores de flota garanticen que todos los vehículos producidos para cada mercado cuentan con niveles de desempeño de seguridad, que se proporcionen incentivos para el uso de vehículos con mejor desempeño de seguridad, y que se exijan los niveles más altos de seguridad del vehículo posibles en vehículos usados en flotas privadas y públicas”***

Existe una tolerancia e indulgencia social, política y económica frente a este factor de riesgo; muchas de las vidas que se han perdido pudieron ser salvadas si existiese un compromiso de todas las partes involucradas.

Colombia, en lo corrido del 2021 deplora en promedio la vida de 22 personas diariamente en siniestros. En el periodo 2015 a 2020 esta catástrofe equivale a la caída de 265 aviones Airbus A320, es decir, la caída de 4 aviones llenos de personas al mes sin ningún sobreviviente.

Y es que entre 2015 y 2020, los automóviles apagaron 7676 vidas de peatones, ciclistas y motociclistas, lo que corresponde al 93 % de sus víctimas. En el mismo periodo, 3.318 personas perdieron la vida dentro de un carro.

Una medida claramente demostrada para luchar contra las muertes en las vías es mejorar los estándares de seguridad vehicular en el país. La seguridad de los carros es un componente fundamental para disminuir la exposición al riesgo derivado del volumen de tráfico motorizado. Si en Colombia tuviésemos vehículos con las condiciones de seguridad que exige las Naciones Unidas y que sí son de obligatorio cumplimiento en otros países se podrían salvar miles de vidas cada año.

Muchos vehículos en otros países sí cuentan con equipamientos como bolsas de aire frontales, laterales, de cabeza y cuerpo, el diseño de protección a peatones, Control Electrónico de Estabilidad (ESC, por sus siglas en inglés), asistente de velocidad, anclajes ISOFIX, Frenado Autónomo de Emergencia (AEB, por sus siglas en inglés), detección de punto ciego (BSD, por sus siglas en inglés) y sistemas de apoyo de sendas (LSS, por sus siglas en inglés), que lamentablemente en Colombia aún siguen siendo vistos como lujo.

Porque la gran mayoría de las cerca de 7.000 muertes y las más de 30.000 lesiones graves, causadas por siniestros viales cada año, pueden prevenirse y evitarse si todas las partes del sistema vial se fortalecen para mitigar el error humano y disminuir el riesgo. La seguridad de los carros es determinante para avanzar en el enfoque de sistema seguro formulado por la Organización Mundial de la Salud.

*“En los últimos 4 años, según el Instituto de Medicina Legal y Ciencias Forenses, **2.938 niños y niñas han perdido la vida en siniestros de tránsito.**”, “En la pandemia, los niños, niñas y adolescentes sufrieron 4 veces más muertes por siniestros de tránsito que por Covid-19. Afirmó Mary Bottagisio, directora de la Liga contra la Violencia Vial.*

En una nota conceptual para promover la cooperación entre UNICEF y OPS para la seguridad vial de infantes y adolescentes en Colombia explica que, previo a la emergencia de Covid-19, **los siniestros de tránsito eran la segunda causa de muerte por lesión de causa externa en los colombianos.**

Dada la magnitud de estas tragedias resulta evidente que, a todos los actores involucrados en esta industria y a la Sociedad Civil nos compete la responsabilidad de sumar esfuerzos para combatir el flagelo.

Acerca de Carros Más Seguros

Somos un movimiento de activismo ciudadano que no acepta que los colombianos sigamos muriendo en las vías cuando estas muertes son en su mayoría prevenibles y evitables. Queremos alertar a la sociedad en general sobre el riesgo que representan los carros con bajos estándares de seguridad para todos los actores viales y, cómo, desde la acción ciudadana podemos exigir vehículos más seguros, fabricados y comercializados para proteger vidas en las calles.

Esta iniciativa es liderada en su segunda fase por la Fundación Liga Contra la Violencia Vial - Por la vía por la vida, y apoyada por Latin NCAP, Global Health Advocacy Incubator, Global Road Safety Partnership y Bloomberg Philanthropies.

Acerca de la Liga Contra la Violencia Vial

La Liga Contra la Violencia Vial es un grupo de investigadores, víctimas, familias de víctimas, académicos y solidarios colaboradores multidisciplinarios, multisectoriales y benévolos, que contribuyen a trazar la hoja de ruta de las acciones que se deben adecuar para evitar la tragedia humana de todas las víctimas de la violencia vial. En cabeza de su fundadora Mary Bottagisio, la Liga lleva 15 años trabajando por la seguridad vial en Colombia.